



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47124*09

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6 J x 15 H2

Typ: RP1-6015

Inhaber der ABE
und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47124*09

Die ABE-Nr. 47124 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 15 H2 , Typ RP1-6015, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55098007 (10. Ausfertigung) vom 22.12.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

25, (1. Ausfertigung)
5, (8. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 22.12.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.01.2015

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55098007 (10. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
22.12.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47124*09

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe
QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1
Typ RP1-6015
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-6015 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	580	1965	2/2009
X2	RP1-6015 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	45	580	1965	2/2009
X2	RP1-6015 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	45	580	1965	2/2009
X2	RP1-6015 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	45	580	1965	2/2009
X2	RP1-6015 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	45	580	1965	2/2009
X2	RP1-6015 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	580	1965	8/2007
X2	RP1-6015 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	580	1965	2/2009
X3	RP1-6015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	580	2100	11/2013
X3	RP1-6015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	46	580	1965	2/2009
PE	RP1-6015 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1965	8/2007
W9	RP1-6015 W9/N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	40	580	1965	4/2008
W9	RP1-6015 W9/N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	42	580	1965	8/2007
W9	RP1-6015 W9/N27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	40	580	1965	4/2008
W9	RP1-6015 W9/N27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	42	580	1965	8/2007
W9	RP1-6015 W9/N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	40	580	1965	4/2008
W9	RP1-6015 W9/N21 Ø72,6xØ64,1	4/114,3/64,1	42	580	1965	8/2007
W9	RP1-6015 W9/N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	40	580	1965	4/2008
W9	RP1-6015 W9/N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	42	580	1965	8/2007
W9	RP1-6015 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	40	580	1965	4/2008
W9	RP1-6015 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	42	580	1965	8/2007
FI	RP1-6015 FI/ohne Ring	4/98/58,1	31	580	1965	8/2007
X5	RP1-6015 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	42	500	1965	8/2007
X5	RP1-6015 X5/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	42	500	1965	8/2007
X5	RP1-6015 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	42	500	1965	8/2007
D	RP1-6015 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	650	2100	8/2007
MB	RP1-6015 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	45	650	2100	4/2014
D	RP1-6015 D/ohne Ring	5/112/66,6	45	650	2100	8/2007
MB	RP1-6015 MB/ohne Ring	5/112/66,5	45	650	2100	4/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47124
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP1-6015 (s.o.)
Radgröße	6Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießbereichszeichen	W ww. STW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	38	580	2100
5/112	45	650	2100
4/108	25	580	1965
4/98	31	580	1965
4/100	38	580	1965
5/100	42	500	1965
4/100	45	580	1965
4/108	46	580	1965
4/114,3	42	580	1965

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/50R15	38	580
4/100	165/50R15	45	580
4/114,3	165/50R15	42	580
4/108	165/50R15	25	580
4/108	165/50R15	46	580
4/108	165/50R15	38	650
5/100	165/50R15	43	500
5/112	165/50R15	45	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,57 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subag Jaya, Malaysia ab August 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

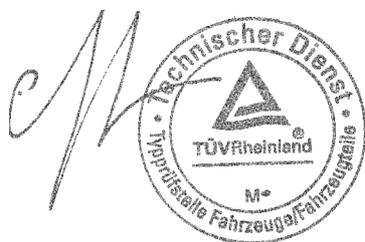
Beschreibung	-	28.08.2007
Radzeichnung Seite 1-3	mit Änderung vom RP1-6015	12.04.2014 31.07.2007
Verwendungen	mit Änderung vom Anlage 1 - 25	10.04.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Dezember 2014



Tufan

00221591.DOC